

Общи търговски условия за спедиция и транспорт **(ОТУ ТрансСпед)**

ОТУ (Общите търговски условия) ТрансСпед важат за всички транспортни заявки към дружества от фирмена група „Вили Бетц“. Общите търговски условия на възложителя не стават съставна част от договора и то независимо от това, дали съдържат отклоняващи се или допълващи предписания по отношение на това споразумение. Това споразумение важи и тогава, когато полученото заявката дружество на „Бетц“ изпълнява безусловно това споразумение, въпреки че знае за противоположните или отклоняващи се търговски условия на възложителя. Тези условия важат за двете страни в текстовата формулировка, която е валидна към момента на възлагане на заявката. С възлагането на заявката възложителят признава валидността на тези условия.

1. Основа за извършване на услугата

Фирмите и дъщерните дружества на фирмена група „Вили Бетц“ (наричани по-нататък "Бетц") организират превоза на товари при спазване на съответните предписания на ЕС и тяхното национално приложение по отношение на изискванията на рестриктивните мерки за борба с тероризма срещу определени лица и организации (Регламент (ЕО) 2580/2001 и Регламент (ЕО) 881/2002), въз основа на валидните национални Общи следиторски условия (напр. в Германия: ADSp - ОСУ), най-новия вариант, респ. наложителни, касаещи сферата на тежкотоварните автомобили в Европа, разпоредби (напр. Конвенция СМР).

„Бетц“ принципно е свободен в избора на използваните транспортни средства, както и на пътя (маршрута) за извършване на транспорта, освен ако няма налични, обвързващо договорени с възложителя писмени договорености за транспортния маршрут или транспортните средства.

Изрично се обръща внимание на ограниченията на отговорността от националните Спедиционни условия, както и на СМР и на Правилата за отговорност за мултимодални транспорти.

Например чл. 23 ADSp (ОСУ) ограничава правната отговорност за щети по товара съгласно § 431 от ТК на Германия за щети на следиторско съхранение на 5 EUR/кг; при мултимодални транспорти, включващи превоз по море на 2 SZR/кг, както и освен това в зависимост от случая на щетата, респ. събитието на 1 млн., респ. 2 млн. EUR или 2 SZR/кг, в зависимост от това, коя сума е по-висока.

Освен това при промяна на правните нормативни уредби за платимите от превозвача обезщетения поради загуба или повреда на товара, например съгласно § 431 ал. 1 от германския Търговски кодекс, се счита за договорено ограничение на отговорността от 2 SZR/кг.

2. Обем на услугата

„Бетц“ поема и превозва пълни (окомплектовани) товари, както и частични товари и групжни пратки от фирма до фирма (от врата до врата). Конкретният обем на услугите се съобщава на възложителя по запитване от съответния клон на „Бетц“.

Частни сделки с клиенти (особено доставка на частен получател) са изключени.

Изпращачът/получателят трябва да е готов за изпращане/приемане съгласно обичайните за населеното място времена за изпращане/приемане. Получателят трябва да гарантира незабавното приемане на пратката, без забава.

3. Срок

Спазването на съответно договорения срок предполага, че със съответния клон на „Бетц“ са дефинирани точните времена за приемане. Посочването на сроковете предполага нормални транспортни и метеорологични условия. Форсмажорни обстоятелства от всякакъв вид (стачка, локаут, институционални пречки, като тревога при смог, съблюдаване на правни/институционални предписания (наредби) по отношение на стойността на стоката и набавяне на товара и т.н.) освобождават „Бетц“ от посочване на времетраенето и свързаните с това претенции за обезщетения (за вреди, разходи).

Предварително зададените от възложителя данни за времетраенето са обвързващи за „Бетц“ само ако са потвърдени писмено от „Бетц“ и могат да бъдат спазени без нарушение на Регламента за времената за управление и почивка (Регламент (ЕО) 561/2006).

В неделни и празнични дни (държавни, регионални, местни) доставка не може да се гарантира. Доставки в съботни дни са възможни само след предварителна договореност. Информирането за ограниченията за доставката, като напр. в спокойни за движение (пешеходни) зони, трябва да се извършва от възложителя. Посочване на сроковете в офертите на съответните клонове на „Бетц“ в никакъв случай не представляват гарантирани срокове доставка.

Възможно обезщетение поради неспазен срок доставка във всеки случай е ограничено до сумата на превозната цена, доколкото императивните законови предписания не предвиждат по-голяма отговорност за превишаване срока на доставка.

4. Ограничения на стоките

Опасни товари, класифицирани по ADR, се поемат само в рамките на законовите предписания и съгласно предварителна писмена договореност.

От приемане за транспорт принципно се изключват особено следните товари:

благородни метали, бижута, скъпоценни камъни, банкноти и други платежни средства, ценни книжа, документи и актове (грамоти), търгуеми на борсата лични книги (книжа), произведения на изкуството, антикварни стоки, картини, скулптури, неупаковани мебели, живи животни и растения, оръжия, респ. муниципия от всякакъв вид.

Възложителят трябва да посочи на компетентния клон на „Бетц“ в писмен вид особено ценни или застрашени от кражба стоки (особено фармацевтични продукти, телекомуникационна или забавна електроника, софтуер и хардуер и принадлежности (оборудване) за електронна обработка на данни, тютюневи изделия, спиртни напитки и т.н.), както и стоки с действителна стойност повече от 50,00 EUR/kg толкова своевременно преди поемането, че клонът на „Бетц“ да вземе решение преди приемането на стоката и/или подходящи, специални мерки за сигурното и свободно от щети изпълнение на заявката.

5. Натоварване / -разтоварване, обезпечаване на товара

Възложителят трябва да товари стоките, обезпечавайки ги по време на транспорта, съгласно съответните правни предписания (наредби) и състоянието на техниката и да има грижата както за обезпечаването на товара според правилата, така и за надлежното им разтоварване. Действия или бездействия на лицата, работещи за изпращача или получателя, ще бъдат за сметка на изпращача или получателя. Обезпечено за транспорт натоварване или разтоварване от „Бетц“ се извършва само срещу подходящо заплащане. Изрично се обръща внимание на това, че нашият шофьорски персонал има указание да не оказва помощ при товарни или разтоварни операции, ако това не е договорено изрично в писмен вид. Ако шофьорът въпреки това помага, то той извършва дейност като изпълнител в помощ на възложителя; „Бетц“ не отговаря за щетите, които възникват в рамките на такава услуга.

За натоварването и за разтоварването има на разположение подходящо време за съответната операция (време за натоварване/време за разтоварване). За пълните (окомплектовани) товари (не и при масови товари в насипно състояние) на даден възложител с автомобили/автомобилни единици с допустимо общо тегло 40 т срокът за натоварване и разтоварване възлиза (максимум на един (1) товарен пункт, максимум на един (1) разтоварен пункт), запазвайки си правото на други договорени споразумения, общо съответно на два (2) часа, съответно за натоварването и за разтоварването. При автомобили/автомобилни единици с ниско общо тегло тези времена съответно се намаляват.

Срокът за натоварване започва от момента на договореното предоставяне на автомобила. Ако предоставянето на автомобила стане по-късно от договореното време и ако възложителят е съгласен със закъснелото му предоставяне, то срокът за натоварване започва от момента на предоставянето му.

Срокът за разтоварване започва от момента, в който стоката премине в разпореждане на получателя. В случай на съмнение това е времето, в което дадено лице е оправомощено да поеме разпореждането върху товара, поемащо предвиденото за него време за изготвяне на товарителницата или на друг придружаващ документ.

Ако „Бетц“ престоява поради договорно споразумение или поради причини, които не спадат към неговата сфера за поемане на риск, извън времето на натоварване или разтоварване, то „Бетц“ има претенции за подходящо заплащане в размер на EUR 40,00 на започнат час.

6. Пакети / опаковки

Независимо от задълженията на възложителя относно надеждното укрепване при натоварване, предадените на „Бетц“ стоки трябва да са опаковани така, че при надлежен и нормално протичащ транспорт да не се повредят.

Европалети и мрежови боксове се сменят срещу заплащане по договореност. Смяната може да се извърши и с разместване във времето.

7. Спедиционна и транспортна заявка

Спедиционните и транспортни заявки трябва да съдържат всички специфични за транспорта данни (товарен адрес, товарен прозорец, тегло, обем, брой пакети, вид на стоката, разтоварен адрес и т.н.).

Възложителят е задължен най-вече коректно да посочи в спедиционната и транспортна заявка общото тегло на пратката (включително опаковката, мрежовите боксове и/или палетите) както и размерите. Максималното тегло на товара трябва своевременно да се съгласуват със съответния клон на „Бетц“. Възложителят е длъжен коректно да обозначава всяка пратка съгласно приложимите Общи спедиционни условия (напр. ADSp).

Данните за теглото в (СМР-)товарителницата или другите придружаващи документи не се проверяват от шофьора и са от решаващо значение за натоварването. Възложителят освобождава „Бетц“, респ. използвания шофьор от всички щети, както и евентуални глоби за нарушения на реда и глоби, които могат да възникнат, респ. да бъдат наложени вследствие на грешно посочване на теглото.

8. Митнически пратки

За пратки, които са определени за трети страни, трябва да са приложени необходимите според закона експортни документи и необходимите за импорта в съответната трета страна документи за внос. Пратки под митнически контрол (напр. документ за спедиция T1/T2, Карнет ТИР, Карнет АТА, стоки за съхранение в митнически склад, стоки на ишлеме и т.н.) могат да се поемат след предварителна договореност със съответния клон на „Бетц“ и при спазване на външноикономическо-правните разпоредби. Изпращането на стоки, подлежащи на забрани и ограничения за международния транспорт на товари (VuB – ЗиО) и/или с цел приложими търговско-политически мерки, както и на спиртни напитки и стоки, подлежащи на пазарно-правните отношения, е възможно само след предварително съгласуване със съответния клон на „Бетц“ и при запазване на правото за изключване от транспорт.

При митнически пратки продължителността на срока може да се удължи; в това отношение отговорността на „Бетц“ е изключена.

9. Предписания за товара и заплащането

Изчисляването на заплащането за превоза се извършва съгласно валидната оферта на съответния клон на „Бетц“. Съответните условия за заплащане трябва да се съгласуват между „Бетц“ и възложителя в рамките на възлагането на заявката.

С възлагането на спедиционната и транспортна заявка възложителят признава офериранияте фрахтови ставки и условия за заплащане.

Фактурите са платими веднага след получаването. Забава в заплащането настъпва автоматично най-късно десет (10) дена след падежа. При забава в заплащането „Бетц“ начислява лихви за забава съгласно правните нормативни уредби.

За натоварването на опасни товари се начислява на всяка пратка специална такса за опасни товари. По желание на възложителя „Бетц“ сключва са сметка и според данните на възложителя застраховка срещу загуби в резултат на щети по товарите съгласно обичайните за Европейския съюз условия.

10. Прихващане

Прихващане е възможно само с изискуеми, безспорни по основание и размер или законно установени вземания.

11. Приложимо право, местна подсъдност

Договорното отношение подлежи на националното право, валидно на мястото на седалището на приемащата заявката клон на „Бетц“. За място на изпълнението, както и за местна подсъдност се счита като договорено, доколкото става въпрос за търговци, седалището на приемащата заявката клон на „Бетц“. Тези условия важат за двете страни във варианта, валиден към момента на възлагане на заявката.

12. Други

За да бъдат валидни измененията и допълненията на тези ОТУ ТрансСпед те трябва да бъдат в писмен вид и да съдържат изрично указание за това, че става въпрос за изменение, респ. допълнение на тези условия. Отказът от това изискване към формата може да стане само в писмен вид.

Страните се задължават да заменят недействителната разпоредба от тези условия с действителна, доближаваща се най-много до икономическата цел на тази разпоредба. Недействителността на отделни разпоредби от това споразумение не касае действителността на останалите разпоредби.